

# PERSBERICHT

## Extreme Stijging Nederlandse Parkeertarieven

### Parkeeronderzoek

In het jaarlijkse parkeeronderzoek door onderzoeksbureau [centrumparkeren.nl](http://centrumparkeren.nl) en de onafhankelijke website [parkerenindestad.nl](http://parkerenindestad.nl) worden de parkeertarieven van Nederlandse steden in kaart gebracht.

### Vergelijking

De afgelopen "corona" jaren was de stijging in parkeertarieven niet erg groot. In 2023 zijn in veel steden de tarieven flink gestegen.

In dit onderzoek is een vergelijking gemaakt met 5 jaar geleden.

### Parkeren op straat

De tarieven in dit onderzoek zijn de parkeertarieven op straat. Het tarief is het duurste parkeertarief per uur in het centrum van de betreffende stad.



Parkeertarieven Nederlandse Steden

	2023	2018	Stijging
Amsterdam	€ 7,50	€ 5,00	50%
Utrecht	€ 6,64	€ 4,71	41%
Den Haag	€ 6,50	€ 2,70	141%
Haarlem	€ 5,80	€ 4,50	29%
Rotterdam	€ 5,52	€ 4,00	38%
Groningen	€ 4,10	€ 2,90	41%
Eindhoven	€ 4,00	€ 3,50	14%
Den Bosch	€ 3,93	€ 2,60	51%
Arnhem	€ 3,40	€ 2,90	17%
Nijmegen	€ 3,40	€ 2,70	26%
Apeldoorn	€ 3,36	€ 3,00	12%
Amersfoort	€ 3,35	€ 2,65	26%
Enschede	€ 3,30	€ 2,90	14%
Zwolle	€ 3,30	€ 2,80	18%
Leeuwarden	€ 3,00	€ 2,80	7%
Maastricht	€ 3,00	€ 2,60	15%
Almere	€ 2,95	€ 2,80	5%
Hilversum	€ 2,90	€ 2,90	0%
Zoetermeer	€ 2,50	€ 1,50	67%
Breda	€ 2,30	€ 2,20	5%
Emmen	€ 2,26	€ 1,75	29%
Hengelo	€ 1,90	€ 1,90	0%

© Onderzoek door [centrumparkeren.nl](http://centrumparkeren.nl) en [parkerenindestad.nl](http://parkerenindestad.nl)

Steden met dagkaart

	2023	2018	Stijging
Amstelveen	€ 16,00	€ 16,00	0%
Alkmaar	€ 23,50	€ 21,70	8%
Delft	€ 30,00	€ 29,50	2%
Dordrecht	€ 26,40	€ 22,40	18%
Deventer	€ 25,00	€ 25,00	0%
Leiden	€ 25,00	€ 13,20	89%
Tilburg	€ 16,50	€ 16,50	0%

# PARKEERTARIEVEN IN NEDERLAND

## BEREIKEN RECORDHOOGTES

Amsterdam is in 2023 wederom de duurste stad om te parkeren. Het tarief voor straatparkeren in onze hoofdstad is €7,50 per uur. Opvallend is dat het parkeertarief op straat in het centrum stabiliseert terwijl de tarieven in parkeergarages enorm stijgen. Enkele garages zijn afgelopen jaar in prijs verdubbeld en in sommige garages is inmiddels het tarief van **€10,- per uur** bereikt.

Ten opzichte van 5 jaar geleden is het tarief parkeertarief voor parkeren op straat in Amsterdam met maar liefst **50% gestegen**. Parkeerzones en parkeertijden breiden steeds verder uit en parkeertarieven zijn in vrijwel alle stadsdelen flink verhoogd. Een tendens die we ook in veel andere steden constateren.

De gemeente Utrecht heeft dit jaar de dubieuze tweede plaats behaald met een uurtarief van €6,64, net voor Den Haag (€6,50). Utrecht voert in 2023 een prijsstijging door van maar liefst 13% en Den Haag ruim 8%. In Den Haag is vooral de toename ten opzichte van 2018 extreem. Een stijging in 5 jaar tijd van **maar liefst 141%**.

Op de vierde plek noteren we Haarlem met een tarief van €5,80. De parkeerdruk in Haarlem is al jaren hoog en de parkeertarieven zijn flink aan de prijs. De gemeente is voornemens het parkeerbeleid de komende tijd verder uit te breiden. In 2024 zal in maar liefst 11 nieuwe wijken betaald parkeren wordt ingevoerd.

Rotterdam blijft op de vijfde plek steken. Het tarief werd in Rotterdam centrum verhoogd van €4,26 naar €5,52. Een stijging van bijna 30%! Ook zijn de parkeertijden in veel stadsdelen verlengd tot 23 uur in de avond en is op veel plekken op zondag betaald parkeren ingevoerd.

Een aantal steden pakt het anders aan. Op straat parkeren wordt flink ontmoedigd door “verplichte” dure dagkaarten in te voeren. Gemeenten noemen dit schrikstarieven: “parkeren op straat is vooral bedoeld voor bewoners en hun bezoekers”. In o.a. Amstelveen, Alkmaar, Delft, Dordrecht, Deventer, Leiden, Tilburg, is het dus opletten waar u parkeert.

Oprichter Holger van Es van de onafhankelijke parkeeradvies website [parkerenindestad.nl](https://parkerenindestad.nl) ziet een duidelijke tendens. “Gemeenten proberen auto’s te weren uit het centrum van de stad. Steeds meer steden openen mobiliteitshubs net buiten de stad. Een soort uitgebreide P+R. U parkeert hier goedkoop of gratis en kunt ervoor kiezen verder te reizen met het openbaar vervoer of bijvoorbeeld met een (elektrische) deelfiets, step of deelscooter.”